



PROdubas Enduro Contest

06.07.2013

Положение мероприятия (выезд любителей эндуро на природу ☺)

© produbas.ru

1. ПРОГРАММА:

Время мероприятия:.....московское

Начало приема Заявок на участие:.....26.06.2013

Окончание приема Заявок на участие:.....06.07.2012, суббота, 11:00

Место проведения:западнее пос. Первомайское, Лен. Обл.

06.07.2013, Суббота

Административные проверки: (по расписанию).....с 10:00 до 12:00

Место: штаб мероприятия

Технические проверки: (по расписанию).....с 10:00 до 12:00

Место: штаб мероприятия

Ознакомительный проезд по трасе: (по расписанию).....с 10:00 до 11:30

Публикация стартовой ведомости:..... 12:20

Место: штаб мероприятия

Обязательный брифинг:.....12:30

Место: штаб мероприятия

Постановка в предстартовую зону:.....с 10:30 до 12:20

Место: (будет указано организаторами по месту)

Старт мероприятия:.....13:00

Место: предстартовая зона

Финиш мероприятия и публикация предварительных результатов (примерно).....18:00

Место: штаб мероприятия

Публикация финальных результатов.....19:30

Место: штаб мероприятия

Награждение победителей.....20:00

Место: штаб мероприятия

Штаб мероприятия - место и легенда проезда будут опубликованы непосредственно перед мероприятием, но не позднее, чем за три дня.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

Мероприятие проводится инициативной группой в рамках популяризации «эндуро», встречи единомышленников для культурного отдыха и обмена опытом.

Контакты для связи:.....+7-911-196-6454 Алексей, alex@produbas.ru

Информационная поддержка:..... <http://produbas.ru/events.html>

<http://produbas.ru/forum.produbas.ru/viewtopic.php?f=4&t=154>

ВСЕ ИЗМЕНЕНИЯ ПУБЛИКУЮТСЯ ОТДЕЛЬНО !!!

- Во время мероприятия, передвижение вне трассы, не более 5км/ч на любом виде транспорта!
- Движение на мотоцикле без надетого шлема – ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ!
- Разведение открытого огня запрещено, (кроме центрального мангала организаторов)! За невыполнение дисквалификация!
- Установка палаток и а/м вблизи прохождения трассы не рекомендуется.

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В МЕРОПРИЯТИИ:

3.1 Предварительная заявка может быть отправлена организатору на электронный адрес: alex@produbas.ru

3.2 Объем и виды личного страхования: **Рекомендуем иметь на 06.07.2013: медицинскую страховку на время проведения мероприятия.**

ОРГАНИЗАТОР СТРАХОВАНИЕ НЕ ПРОИЗВОДИТ!!!

3.3 Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные мотоциклам, оборудованию и здоровью Участника, а так же ущерб нанесенный участником третьим лицам.

3.4 Своей подписью на Заявочной форме участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения мероприятия. Так же участник соглашается на оказание медицинской помощи, в случае необходимости, врачом мероприятия.

3.5 Оплате заявочного взноса должна быть выполнена в установленные сроки п.3.6. Заявки, не сопровождаемые оплатой, считаются принятыми предварительно. Организатор оставляет за собой право допустить участника к мероприятию без уплаты стартового взноса.

3.5.1 Организатор не извлекает материальной выгоды из проведения мероприятия. Стартовые взносы распределяются на организацию мероприятия, оплату памятных кубков, дипломов, услуги врача на трассе.

3.6 СУММЫ ВЗНОСОВ (в рублях):

с 25.06.2013 – 500 руб.

Иногородние участники оплачивают взнос в день старта, 06.07.2013 – 500 руб.

4. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

4.1 Все участники должны быть представлены на Технической Инспекции и на Административных проверках лично, либо Представителем Участника.

4.2 Административные проверки состоят из проверки документов:

-заполненная заявка с отметкой об оплате;

4.3 На технической инспекции участники должны представить следующую экипировку:

- Шлем, очки, мотоботы, защита коленей, черепаха или панцирь **(при отсутствии хотя бы одного из перечисленных пунктов, участник к старту не допускается)**
- Мотоцикл с нанесенными стартовыми номерами и рекламой спонсоров.
- Мобильный телефон с полной зарядкой батареи, подключенный к одной из сетей, работающих в районе проведения мероприятия, упакованный в полиэтиленовый пакет.
- Рюкзак или поясную сумку, с емкостью воды не менее литра.

5. ТРАССА:

Представляет собой закольцованную кривую длиной, не более 15км, старт/финиш объединены. Трасса проходит по лесным дорогам общего пользования (дороги не перекрываются!!!), по заросшим лесным дорогам, тропам, просекам, лесу. На трассе присутствуют: сложный рельеф, поваленные деревья, подъемы. На трассе будут расположены два Специальных Участка(осуществляется контроль времени прохождения).

-НА ВСЕМ ПРОТЯЖЕНИИ ТРАССЫ, СОБЛЮДЕНИЕ ПДД и ТБ ОБЯЗАТЕЛЬНО!!!

-ТАК ЖЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПОСТОЯННО КОНТРОЛИРОВАТЬ СИТУАЦИЮ СЗАДИ И ПРОПУСКАТЬ БОЛЕЕ БЫСТРЫХ УЧАСТНИКОВ!!!

-Допускается помощь другим участникам в извлечении застрявшей техники или ее ремонте. (время не компенсируется)

-Остановка в случае необходимости оказания первой мед.помощи обязательна!!!

5.1 Разметка и знаки на трассе:

Коридор СУ1 будет огорожен сигнальной лентой с двух сторон(по необходимости). Время прохождения СУ1 будет контролироваться по электронному чипу.(выдается организатором)

Коридор СУ2 будет частично огорожен сигнальной лентой с двух сторон(по необходимости) и помечен знаками. Время прохождения СУ2 будет контролироваться по секундомеру.

На трассе будут применяться следующие знаки:



Правый поворот



Левый поворот



Движение прямо, задает направление, но не ограничивает коридор



Остановись, пропусти помеху! Не выполнение требования – штраф 1балл



Впереди опасный участок

6. ПОРЯДОК СТАРТА:

Время старта присваивается организатором (номера можно бронировать заранее, занятые номера публикуются на форуме мероприятия). Интервал старта составит 1 минуту, но может быть изменен организатором в целях безопасности. Так же возможна организация одновременного старта.

7. ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ

Участники в праве самостоятельно выбрать зачетную категорию для участия (Организатор в праве перевести участника из низшей категории в высшую, например если участник показывал на предыдущих этапах одно из десяти лучших времен)

Категории **СПОРТ** – сюда относятся участники со средним и высоким уровнем подготовки, выступающие на кроссовых или эндуро мотоциклах:

до 500сс 2х тактные и до 650сс 4х тактные

Категория **ЛЮБИТЕЛИ** – к этой категории относятся участники на мотоциклах с дорожной резиной, тяжелых мотоциклах, с начальным уровнем подготовки. На усмотрение организатора участники этой категории могут быть объединены в команды по двое (для обеспечения безопасности и взаимной помощи при прохождении трассы), в этом случае зачетное время прохождения считается по финишу второго участника.

до 500сс 2х тактные и до 650сс 4х тактные

8. ИДЕНТИФИКАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

Каждому участнику будет присвоен стартовый номер. Наклейки со стартовыми номерами обязательно должны быть наклеены на мотоцикл в соответствии со схемой (опубликуется на АП в базовом лагере), черные цифры на светлом фоне. При необходимости, номера можно будет приобрести у организатора, фоны готовить заранее! Все прочие цифры и номера других мероприятий должны быть удалены или замаскированы непрозрачным скотчем.

9. ПРОВЕДЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ:

Участникам предлагается сделать по трассе несколько кругов с преодолением Спец. Участка(ков) СУ. Количество кругов для каждой из категорий будет объявлено на брифинге. Превышение нормы времени прохождения большого круга пенализируется из расчета 1минута опоздания=10 баллам штрафа. На каждом круге необходимо преодолеть Специальный Участок(и) на время. Время каждого круга СУ идет в общий зачет из расчета 1секунда=1 баллу штрафа. Итоговым результатом станет сумма штрафных баллов. Победителем становится участник, набравший меньшее число штрафных баллов.

Дозаправку и тех. Обслуживание будет возможно осуществлять после прохождения каждого круга, в счет спортивного времени участника, в зоне «пит стоп». Время финиша 1го СУ является временем старта следующего круга. Второй СУ (при его организации) будет проходить в счет времени основного круга. Временем финиша очередного круга, является фиксация остановки мотоцикла в финишном коридоре, откуда участник, по команде судьи, может проследовать на старт следующего круга.

ПРОВОДИТЬ ДОЗАПРАВКУ, РЕМОНТ ТЕХНИКИ МОЖНО ТОЛЬКО В СПЕЦИАЛЬНО ОТВЕДЕННОЙ ДЛЯ ЭТОГО ЗОНЕ – «ПИТ СТОП», ПОД МОТОЦИКЛ НЕОБХОДИМО ПОДСТЕЛИТЬ РЕЗИНОВЫЙ ИЛИ ПОХОЖИЙ ПО СВОЙСТВАМ КОВРИК.

ПРИ ДОЗАПРАВКЕ МОТОЦИКЛ ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАГЛУШЕН!!! ЗА НЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ЭТОГО ТРЕБОВАНИЯ – ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ!!!

10. НАГРАЖДЕНИЕ:

Все участники награждаются памятными дипломами. Победители, занявшие первые три места, в своей зачетной категории, награждаются кубками и грамотами.